

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

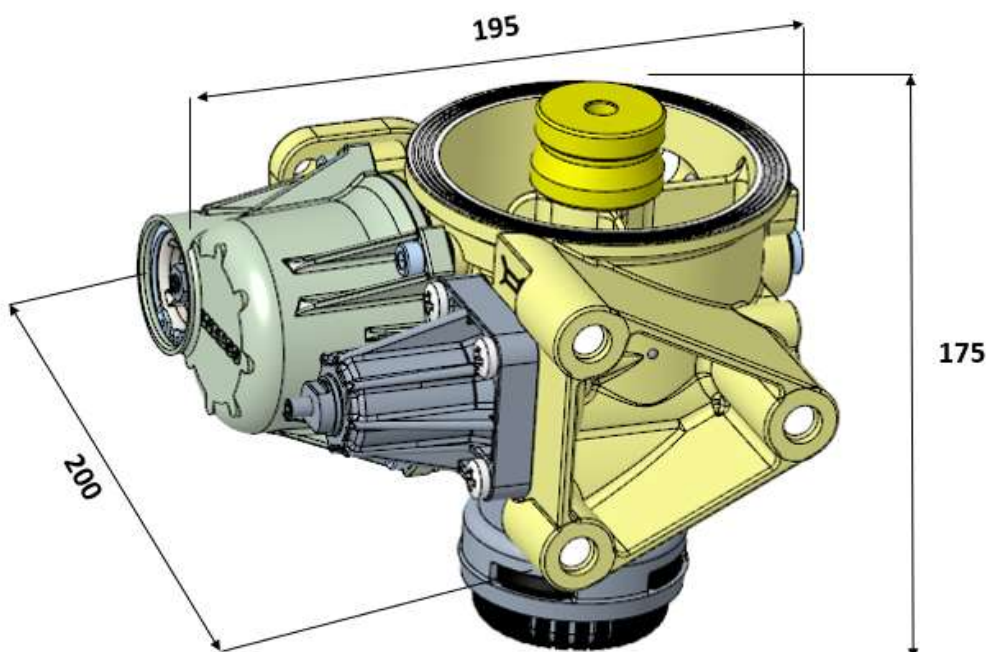
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D552-16I	8421.99.10	Corpo do filtro secador com sistema de regeneração de ar e válvulas para proteção contra sobre pressão do sistema pneumático, encaixe do cartucho M39 x 1,5, pressão máxima de trabalho de até 13 bar e temperatura de trabalho entre -40 a 65 graus Celsius, utilizado em unidades de processamento de ar de veículos comerciais (caminhões e ônibus).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

- Corpo do filtro secador com sistema de regeneração de ar e válvulas contra sobre pressão do sistema pneumático;
- Aplicado em unidades de processamento de ar de veículos comerciais (caminhões e ônibus);
- Com capacidade de suportar uma pressão máxima de trabalho de até 13 bar e temperaturas de trabalho entre – 40°C e + 65°C;
- Com encaixe do cartucho M39 x 1,5;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Corpo do filtro secador da unidade de processamento de ar.

3. Aplicação do item importado:

O corpo do filtro secador em análise foi projetado e desenvolvido com tamanho e conformação para uso em unidades de processamento de ar de veículos comerciais (caminhões e ônibus).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:

Distribuir o ar seco e limpo, após ter passado pelo dessecante, para o sistema pneumático de freio do veículo. Também protege contra sobre pressão do sistema pneumático e regenera o ar do dessecante para o próximo ciclo.